

Referenzliste

Agglomerationsprogramme Verkehr und Siedlung

- Monitoring und Wirkungskontrolle der Agglomerationsprogramme, Anleitung zur Erhebung der öffentlichen Veloparkplätze inkl. Mitentwicklung einer GIS-basierten Applikation für die Erfassung, in ARGE mit Geoplantteam Nidau, ASTRA, 2011
- Etude complémentaire mobilité douce du projet d'agglomération RUN (Vertiefungsbericht Fuss- und Veloverkehr, Agglomerationen im Kanton Neuenburg), mit Transitec SA, Canton de Neuchâtel, 2008
- Agglomerationsprogramm Verkehr+Siedlung Region Bern, Vertiefungsbericht Fuss- und Veloverkehr, Tiefbauamt des Kantons Bern, 2007
- Agglomerationsprogramm Biel, Umsetzungskonzept Fuss- und Veloverkehr, Verein seeland.biel/bienne, 2007
- Agglomerationsprogramm Region Bern, Teilprojekt Fuss- und Veloverkehr / kombinierte Mobilität, Amt für Gemeinden und Raumordnung des Kantons Bern, 2005
- Agglomerationsprogramm Siedlung und Verkehr Agglomeration Biel, in Arge mit Transitec SA und Büro Dudler, Amt für Gemeinden und Raumordnung des Kantons Bern, 2005

Verkehrskonzepte, innerörtliche Hauptstrassen

- Verkehrsrichtplan Ipsach, Gemeinde Ipsach, in Arbeit
- Planungsstudie ‚Verkehrskorridor rechtes Bielerseeufer‘, Organisation und Begleitung des Verfahrens im Auftrag des Tiefbauamtes des Kantons Bern und der Aare Seeland mobil AG, 2009 - 2011
- Plan directeur de la mobilité douce (Richtplan Fuss- und Veloverkehr mit Massnahmenplan), Ville de Neuchâtel, 2008
- Verkehrsrichtplanung Sutz-Lattrigen (Fuss- und Veloverkehrsverbindungen, flächendeckende Einführung von Tempo 30 und temporäre Begegnungszonen im Campingbereich), Gemeinde Sutz-Lattrigen, 2008
- Verkehrsgutachten Ipsach (flächendeckende Einführung von Tempo 30, Parkplatzbewirtschaftung), Gemeinde Ipsach, 2005
- Planungsstudie Nordachse Biel - Integration einer städtischen Hauptachse, Baudirektion der Stadt Biel, 2000 - 2004, Team Planum / co.dex
- Verlängerung Silbergasse Biel - Planungsstudie, Vorprojekt und Begleitung Ausführung, Baudirektion der Stadt Biel, Team Planum / co.dex, 2002-2005
- Städtebauliche Integration der Hauptstrasse, Vorprojekt und Begleitung Ingenieur, Gemeinde Port BE, 1999 / 2003
- Hofstettenstrasse Thun, Betriebs- und Gestaltungskonzept, Oberingenieurkreis I, Team Planum / Theiler Ingenieure AG Thun / co.dex, 2000
- Verkehrsrichtplanung Region Kiesental, 1999
- Platzgestaltung Unterer Quai / Spitalstrasse (Hauptfussgängerachse) Planung und Projektierung (Begleitung der Ausführung zusammen mit Ingenieurbüro Fritz Aeschbacher), Stadt Biel, 1999

- Verkehrskonzept Magglingen (Verkehrsrichtplanung), Gemeinde Magglingen / Leubringen, 1999
- Städtebauliche Integration der Allmendstrasse (Vorprojekt), Gemeinde Port (BE), 1999
- Verkehrsrichtplanung Kirchlindach, Gemeinde Kirchlindach, 1997, mit Büro Panorama Bern
- Richtplanung Fusswege, Stadt La Chaux-de-Fonds, 1997
- Verkehrskonzept Altstadt Laufen, Konzept zur Integration des Motorfahrzeugverkehrs und der Anliegen einer autofreien Altstadt, Gemeinde Laufen BL, 1994
- Verkehrsrichtplanung inkl. städtebauliche Integration der Hauptstrassen, Gemeinde Rubigen (BE), 1991

Veloverkehr

- Konzept Veloparkierung Bahnhof Biel, Stadtplanung Biel/Bienne, in Arbeit
- Konzept Bike+Ride Agglomeration Biel, Verein seeland.biel/bienne, in Arbeit
- Veloparkierungskonzept Altstadt, Stadt Zofingen, in Arbeit
- Velokonzept Region Zofingen, Regionalverband zofingenregio, 2012
- Velokonzept Thun-Nord, Oberingenieurkreis I des Kantons Bern, 2012
- Velostation Bahnhof Luzern, Projekt, Tiefbauamt der Stadt Luzern, in ARGE Planum/co.dex, 2011
- VSS Norm SN 640065_2011, Parkieren - Bedarfsermittlung und Standortwahl von Veloparkierungsanlagen, ASTRA, 2011
- VSS Norm SN 640066_2011, Parkieren - Projektierung von Veloparkierungsanlagen, ASTRA, 2011
- Handbuch Veloinfrastruktur, Pilotmodul Veloverkehr im Einflussbereich von Hochleistungsstrassen, Bundesamt für Strassen, Bereich Langsamverkehr, in ARGE Planum / Christof Bähler, Dezember 2011
- Veloparkierung, Wirkungskontrolle und Evaluation neuer Parkiersysteme, Kanton Basel Stadt, 2011
- Schulwegsicherung Attiswil - Wiedlisbach, Oberingenieurkreis IV des Kantons Bern, 2010
- Konzept Veloverkehr, Grundlagen zum RGSK Oberaargau / Agglomerationsprogramm Langenthal, Region Oberaargau, 2010
- Velostation auf den Postbetriebsgeleisen, Vorprojekt, Tiefbauamt der Stadt Luzern, 2009
- Handbuch Veloparkierung, Bundesamt für Strassen, Bereich Langsamverkehr, in ARGE Planum/co.dex, 2006 - 2008
- Ersatzabgabe Veloparkierung, Grundsätze und Empfehlungen, Kanton Basel-Stadt, 2008
- Tram und Velo, Schnittstellen und Potenziale, Stadtplanung Biel/Bienne, 2008
- Veloparkierung Innenstadt, Bestandesaufnahme und Konzept, Stadtplanung Biel/Bienne, 2008

- Plan directeur de la mobilité douce (Richtplan Fuss- und Veloverkehr mit Massnahmenplan), Ville de Neuchâtel, 2008
- Richtlinie Veloparkierung, Kanton Basel-Stadt, 2007
- Beratung Veloparkierung, Stadt Nidau, 2007
- Prix Velo 2005: Die Stadt Biel erhält aufgrund des Massnahmenplans Velo und der vorbildlichen Veloparkierung den Prix Velo 2005 von Pro Velo Schweiz
- Velofachstelle der Stadt Biel, Mandat der Baudirektion der Stadt Biel 2001 - 2004, ab 2005 bis 2007: fachliche Beratung und Projektierung von Massnahmen für Fuss- und Veloverkehr
- Velostation Bahnhof Biel, Projekt und Ausführung, Baudirektion der Stadt Biel, 2003
- Kantonaler Richtplan Velo - Bestandesaufnahme, Tiefbauamt Kanton Bern, 2001, mit Markwalder&Partner Burgdorf
- Veloroute See - Länggasse, Realisierung Massnahmen und Eröffnung (Fest, Plakate, Medien), Baudirektion der Stadt Biel, in Zusammenarbeit mit co.dex, Pro Velo Biel-Seeland und Fachstelle Velo des Kant. Tiefbauamtes, 2001
- Velorichtplanung Region Schwarzwasser, Regionsverband Schwarzwasser, 2000
- Veloplanung Biel, Routennetz, Massnahmenliste und Sofortmassnahmen, Realisierungen 1999 - 2004
- Velowandern linkes Bielerseeufer, Regionalplanungsverband Biel-Seeland, 1998
- Velorichtplanung Region Kiesental, Region Kiesental, 1996

Verkehrsberuhigung

- Tempo 30 Zone „Lindenweg“ in Kappelen, Planung - Projektierung - Begleitung der Ausführung, Gemeinde Kappelen, 2010
- Verkehrsberuhigung „Schulstrasse / Schürlistrasse“ in Ipsach, Planung - Projektierung - Ausführung, Gemeinde Ipsach, 2009 - 2010
- Verkehrsberuhigung „Bielstrasse“ in Safnern, Planung - Projektierung - Ausführung, Gemeinde Safnern, 2009
- Einführung von flächendeckend Tempo 30 und Begegnungszonen in Sutz-Lattrigen, Planung - Projektierung - Ausführung, Gemeinde Sutz-Lattrigen, 2007 - 2009
- Einführung von Tempo 30 flächendeckend, Planung und Verkehrsgutachten, Gemeinde Ipsach, 2005
- Verkehrsberuhigung Mösliweg Biel, Vorprojekt, Baudirektion der Stadt Biel, 2005
- Verkehrskonzepte Quartiere Linde, Mösli, Mett in Biel, Massnahmen zur Verkehrsberuhigung und Verhinderung von Umgehungsverkehr, Baudirektion der Stadt Biel, 2003 - 2004
- Verkehrsberuhigung Lohngasse, Weiherweg, Hüblistrasse (Planung, Projektierung und Ausführung), Gemeinde Port BE, 1999

- Platzgestaltung Unterer Quai / Spitalstrasse (Hauptfussgängerachse) Planung und Projektierung (Begleitung der Ausführung zusammen mit Ingenieurbüro F. Aeschbacher), Stadt Biel, 1999

Raumentwicklung

- Areal- und Projektentwicklung ‚Fabrikgässli‘, Planung und Realisierung einer autofreien Siedlung in der Stadt Biel, Zuschlag aufgrund einer öffentlichen Ausschreibung, Projektentwicklungsteam: Planum / :mlzd / co.dex, im Auftrag der Genossenschaft FAB-A, in Arbeit
- Testplanung Schöngrün, Biberist, Testplanung auf Einladung in Team mit :mlzd und asp Landschaftsarchitekten, 2011
- regiotram Biel - Vorprojekt, Städtebauliche Integration der geplanten Tramlinie (inkl. Darstellung des städtebaulichen und freiräumlichen Potentials) der Teilprojekte Ipsach - Bahnhof Biel (TP 1) und Stades de Bienne - SBB Haltestelle Bözingenfeld (TP 4); Koordination mit den jeweiligen Gesamtplanen der Teilprojekte 1-4, in ARGE :mlzd/planum, 2010 - 2011
- Testplanung auf Einladung: Siedlungsentwicklung Brühl, Gemeinde Reinach (BL), in Team mit :mlzd und Fontana Landschaftsarchitektur, 2010
- Testplanung auf Präqualifikation: Entwicklungsschwerpunkt Wankdorf (BE) - Gestaltung Verkehr und Stadträume, Tiefbauamt Kanton Bern und Bundesamt für Strassen, in Team mit Jürg Hänggi Planung + Beratung / Rothpletz, Lienhard + Cie AG / Klötzli Friedli Landschaftsarchitekten AG / is Industrial Services AG, 2010
- Naturschutzgebiet Aarelandschaft Thun-Bern: Grundlagen für eine Naturschutzstrategie, Arge mit Pan Bern AG, Amt für Landwirtschaft und Natur des Kantons Bern, Abteilung Naturförderung, 2009
- Erschliessungsstudie Wohnentwicklungsgebiet Seefeld, Gemeinde Ipsach, 2009
- Studie Ortsentwicklung Boll, Gemeinde Vechigen, in Team mit Brügger Architekten, Jürg Hänggi Planung + Städtebau, 4d Landschaftsarchitekten, 2009
- Erholung und Gesundheit im Oberholz, Neue Wege im Wald (Pilotstudie), in Team mit Pan Bern AG, Amt für Wald des Kantons Bern, 2009
- Ortsplanungsrevision, Gemeinde Sutz-Lattrigen, 2006-2008
- Naherholung und Landschaft entlang des Nidau-Büren-Kanals, Regionalplanung seeland.biel/bienne, in Team mit PAN Bern und Sigmaplan Bern, 2007
- Erschliessung Kieswerk Hurni AG in Sutz-Lattrigen, Vorbereitung und Durchführung eines Studienauftrages im Rahmen der Ortsplanungsrevision, Kieswerk Hurni AG, 2007
- Studienauftrag Alter Werkhof, städtebauliches Entwicklungskonzept und Bebauungsvorschlag, in Team mit :mlzd und Dipol Landschaftsarchitekten, Gemeinde Reinach, 2006
- Gestaltungskonzept Lochbach: Ausarbeitung eines Konzeptes für die Gestaltung und Pflege der verschiedenen Lebensräume rund um das

- Lochbachbad unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Nutzerinteressen, in Arge mit Pan Bern und Sigmaphan AG, Naturschutzinspektorat Kanton Bern und Lochbach AG, 2005
- Studienauftrag auf Einladung, Entwicklungskonzept Duggeli (Gemeinde Cham), 2. Rang, Team Planum / co.dex / Theiler Ingenieure AG, 2002
 - Planungsstudie Seevorstadt: Gärten und Strassenraum zwischen Rosius und Französischer Kirche, Baudirektion der Stadt Biel, 2001
 - Überbauungsordnung und Umweltbericht „Sporthafen Leissigen“, Gemeinde Leissigen (BE) und Private, 1997
 - Aussenraumgestaltung Centre d'entretien des travaux publics, Stadt La Chaux-de-Fonds, 1996
 - Vorprojekt Quartiersanierung „Dreieck“ (Anker-, Zweier-, Gartenhofstrasse) in Architekturgemeinschaft Dreieck, Hochbauinspektorat Zürich, 1990 -1996,
 - Überbauungsordnung „Chilchächer“ Port, 1994, Gemeinde Port BE
 - Überbauungsstudie Bahneinschnitt Oerlikon, Gartenbauamt Zürich, 1990

Wettbewerbe und Studienaufträge

- Studienauftrag: Überbauungsstudie Dorfkern Konolfingen und Neubau Bankgebäude, Gemeinde Konolfingen, in Team mit Simon Binggeli Architekten SIA, 2010
- Studienauftrag auf Einladung: Regio-Tram Biel - Vorstudie Endstation Bözingenfeld, Amt für öffentlichen Verkehr Kanton Bern, in Team mit mlzd., 1. Rang, 2009
- Studienauftrag auf Einladung: Gestaltung öffentlicher Raum „Stedtli“ Büren an der Aare, Gemeinde Büren a.A (BE) und Oberingenieurkreis III, Team Planum / co.dex / Theiler Ingenieure AG, 2007
- Projektwettbewerb: Platzgestaltung Breitenrainplatz, Stadt Bern, Team Planum / co.dex / Theiler Ingenieure AG, 2007
- Studienauftrag auf Einladung: 'Alter Werkhof', Gemeinde Reinach BL, in Team mit :mlzd und Dipol Landschaftsarchitekten, 2006
- Projektwettbewerb Seniorenresidenz Biel, in Team mit :mlzd, 1. Rang, 2006
- Ideenwettbewerb Neugestaltung La Rouvenaz in Montreux (Seeufergestaltung), 1. Rang, Team Planum / co.dex, 2004
- Projektwettbewerb Dorfzentrum Bassersdorf, aufgrund Präqualifikation, Gemeinde Bassersdorf, Team Planum / :mlzd / co.dex, 2004
- Projektwettbewerb Stadtpark Hardau in Zürich, 3. Rundgang Team Planum/co.dex, 2004
- Entwicklungskonzept Duggeli, Gemeinde Cham, Studienauftrag auf Einladung, 2. Rang, Team Planum / co.dex / Theiler Ingenieure, 2002
- Studienauftrag Ortsdurchfahrt Ostermundigen, aufgrund Präqualifikation, 2.Rang, Oberingenieurkreis II, Team Planum / co.dex / Theiler Ingenieure, 2002

- Ideenwettbewerb Ortsdurchfahrt Münsingen, 2.Rang mit anschließendem Studienauftrag, Oberingenieurkreis II, Team Planum / co.dex / Theiler Ingenieure AG, 2001
- Altstadtzone III Chur, Studienauftrag aufgrund Präqualifikationsverfahren, 1. Rang mit Weiterbearbeitung, Team Planum / Theiler Ingenieure AG / co.dex / Architekturbüro Lohri, 2000
- Pilotprojekt Regionalbahnhöfe SBB, Studienauftrag aufgrund Präqualifikation, SBB Infrastruktur Anlagen Management Filiale Mitte Olten, Team Planum / co.dex / 0815 Architekten, 2000 - 2002
- Ideenwettbewerb Bahnhofplätze Ostermundigen, 2. Rang mit Überarbeitung, Einwohnergemeinde Ostermundigen, Team Planum / co.dex / Theiler Ingenieure AG, 2000
- Studienauftrag Attraktivierung Marktplatz Lyss, 2. Rang, Einwohnergemeinde Lyss (BE), 1999
- Studienauftrag aufgrund Präqualifikation: Flankierende Massnahmen Ortsdurchfahrt Herzogenbuchsee (BE), mit Theiler Ingenieure AG Thun, 4. Rang, 1997
- Projektwettbewerb "Bahnhofmatte" Kehrsatz, Gemeinde Kehrsatz (BE), 4. Rang, 1995
- Ideenwettbewerb Försterschule, Altersheim und Primarschule „Grentschel“ Lyss, 5. Rang, 1991